Express 1

réponses	288
retours à la voiture : 70	70
retours à d'autres modes : 12	12
soit	28%

Les difficultés

	Avant	Après	%
Retards	149	157	5%
Fréquence	81	214	164%
Place	171	181	6%
Arrêt	35	57	63%
Confort		99	
Autres	27	42	56%

Si rien ne change

voiture	134	47%
covoiturage	30	10%
autre mode TC	51	18%
autre	8	3%

Les dysfonctionnements

Fréquence aux heures de pointe	164	57%
Fréquence avant les heures de pointe	53	18%
Fréquence après les heures de pointe	116	40%
Surcharge	176	61%
Confort	102	35%
Arrêt	43	15%
Autre	32	11%

Les mots souvent cités

debout	231
complet	105
danger	29
retard	98

Express 2

réponses	65
retours à la voiture : 70	28
retours à d'autres modes : 12	10
soit	58%

Les difficultés

	Avant	Après	%
Retards	30	34	13%
Fréquence	30	42	40%
Place	7	10	43%
Arrêt	10	23	130%
Confort		10	
Autres	5	5	0%

Si rien ne change

voiture	36	55%
covoiturage	5	8%
autre mode TC	16	25%
autre	5	8%

Les dysfonctionnements

Fréquence aux heures de pointe	28	43%
Fréquence avant les heures de pointe	19	29%
Fréquence après les heures de pointe	32	49%
Surcharge	10	15%
Confort	7	11%
Arrêt	23	35%
Autre	3	5%

Les mots souvent cités

debout	3

Express 3

réponses	29
retours à la voiture	16
retours à d'autres modes :	8
soit	83%

Les difficultés

	Avant	Après	%
Retards	12	9	-25%
Fréquence	8	22	175%
Place	3	10	233%
Arrêt	1	11	1000%
Confort		5	
Autres	3	5	67%

Si rien ne change

voiture	19	66%
covoiturage	1	3%
autre mode TC	5	17%
autre	3	10%

Les dysfonctionnements

Fréquence aux heures de pointe	19	66%
Fréquence avant les heures de pointe	10	34%
Fréquence après les heures de pointe	11	38%
Surcharge	12	41%
Confort	5	17%
Arrêt trop éloigné, inadapté, manquant	12	41%
Autre	2	7%

Les mots souvent cités

debout	2

Autres

réponses	175
retours à la voiture	40
retours à d'autres modes :	14
soit	31%

Les difficultés

	Avant	Après	%
Retards	44	50	14%
Fréquence	77	64	-17%
Place	58	58	0%
Arrêt	15	17	13%
Confort		19	
Autres	20	14	-30%

Si rien ne change

voiture	51	29%
covoiturage	14	8%
autre mode TC	19	11%
autre	5	3%

Les dysfonctionnements

Fréquence aux heures de pointe	66	38%
Fréquence avant les heures de pointe	30	17%
Fréquence après les heures de pointe	41	23%
Surcharge	56	32%
Confort	39	22%
Arrêt trop éloigné, inadapté, manquant	20	11%
Autre	18	10%