

LE RESEAU TAG FAIT SA REVOLUTION !

2014 est une année marquante dans la vie du réseau de transports de l'agglomération grenobloise, comme il en connaît exceptionnellement.

Sous l'impulsion du Syndicat Mixte des Transports en Commun de Grenoble (SMTC), il va en effet connaître, en juin puis en septembre, d'importantes modifications qui vont profondément le remodeler :

- la mise en service de la ligne E,
- le prolongement de la ligne B,
- la réorganisation du réseau de bus.

Acteur essentiel de la vie quotidienne, le réseau TAG change pour proposer des nouvelles solutions de déplacements, mieux adaptées aux réalités de la vie d'aujourd'hui. Ce projet ambitieux est le fruit d'un travail collaboratif de plus de deux ans entre les différents acteurs de la mobilité grenobloise.

Cette mutation est pour le réseau TAG, mais surtout pour tous les habitants de l'agglomération, une formidable opportunité d'évolution et d'amélioration, qui va certes bousculer les habitudes, mais sera très profitable aux milliers de clients quotidiens, ainsi qu'aux nouveaux qu'elle séduira.

28 JUIN 2014, BIENVENUE A LA LIGNE E !

Le 28 juin, l'inauguration et la mise en service du premier tronçon de la 5^{ème} ligne de tramway – la ligne E – entre SAINT-MARTIN LE VINOUX Hôtel de Ville et GRENOBLE Louise Michel, marquent le coup d'envoi de ce projet ambitieux.

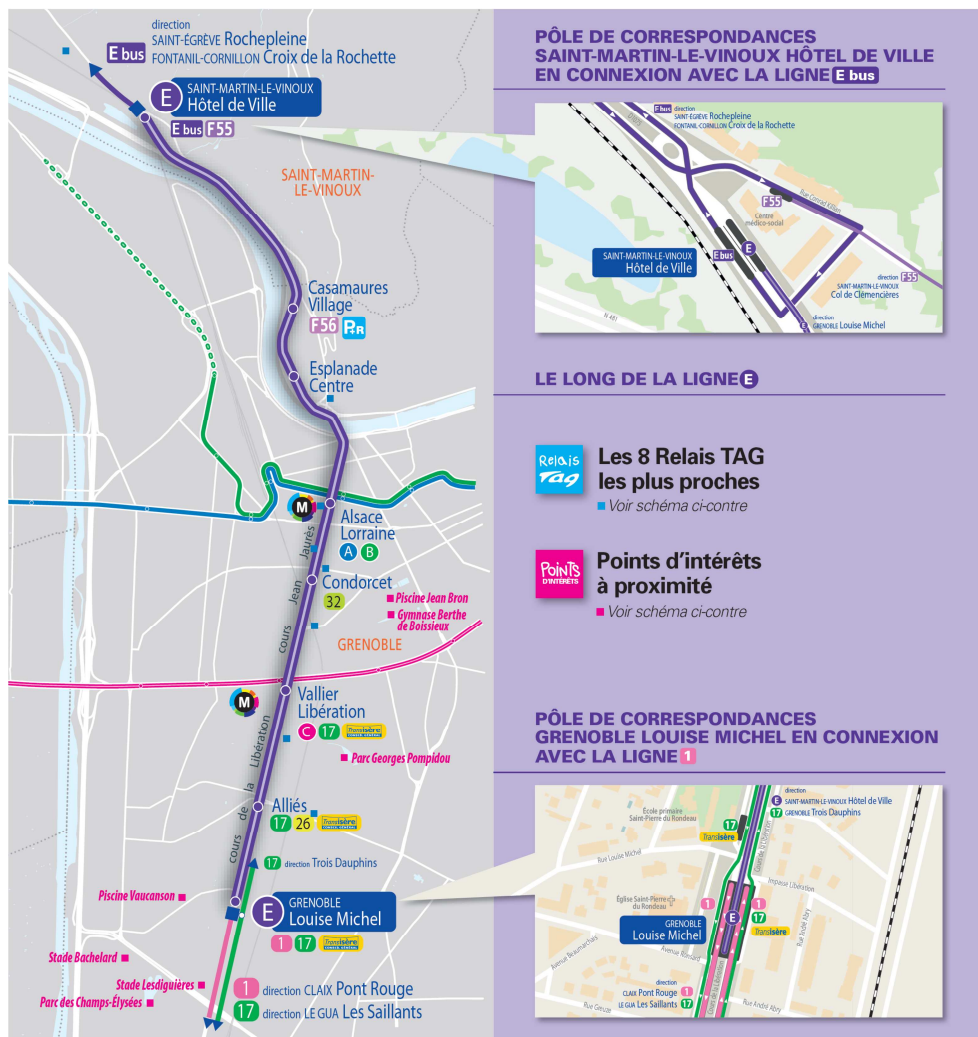


Longtemps attendue, unanimement appréciée, cette nouvelle ligne de tram propose de nombreux avantages pour l'ensemble des clients du réseau :

- Plus rapide et plus confortable que l'actuelle ligne 1 qu'elle remplace partiellement, elle facilite les déplacements entre le nord et le sud de l'agglomération, avec une fréquence de 6 minutes en heures de pointe et une amplitude de 5h30 à 1h30 du matin.



- Grâce à ses nombreuses connexions avec les lignes TAG, notamment les 3 lignes A, B et C, et le réseau Transisère, la ligne E permet un accès rapide au centre-ville de GRENOBLE et à l'ensemble de l'agglomération.
- Comme l'ont été précédemment les 4 autres lignes de tramway, la ligne E est un formidable levier de requalification urbaine. Elle offre un nouveau visage à l'entrée de ville de la Porte de France et des espaces de circulation repensés sur les cours Jean-Jaurès et de la Libération en préservant le caractère de cet axe historique.



La mise en service de la ligne E s'accompagne de modifications importantes de l'actuelle ligne 1 :

1 GRENOBLE Louise Michel
CLAIX Pont Rouge Réduite à sa partie sud, la ligne 1 assure la liaison entre CLAIX Pont Rouge et GRENOBLE Louise Michel, où elle fait correspondance avec la ligne E.

E bus SAINT-MARTIN-LE-VINOUX Hôtel de Ville
SAINT-ÉGREVE Rochepleine
FONTANIL-CORNILLON Croix de la Rochette Dans sa partie nord, la ligne 1 est remplacée par la ligne « E bus », qui assure la liaison entre LE FONTANIL, SAINT-EGREVE et SAINT-MARTIN LE VINOUX.



17 GRENOBLE **Victor Hugo**
LE GUA **Les Saillants**

La ligne 17 change d'itinéraire et dessert l'avenue Joliot Curie à VARGES et l'avenue de la Libération à CLAIX.

55 SAINT-MARTIN-LE-VINOUX **Hôtel de Ville**
SAINT-MARTIN-LE-VINOUX
Col de Clémencières

56 GRENOBLE **Casamaures - Village**
SAINT-MARTIN-LE-VINOUX
Col de Clémencières

Concomitamment à l'arrivée de la ligne E, 2 lignes de proximité Flexo, numérotées 55 et 56, sont lancées pour desservir la commune de SAINT-MARTIN LE VINOUX. Ces lignes fonctionnent avec des horaires sur réservation : plus d'infos sur tag.fr.

1^{ER} SEPTEMBRE, VOUS ALLEZ GAGNER EN MOBILITE

Le lundi 1^{er} septembre marque le deuxième rendez-vous que le réseau TAG fixe à ses clients pour poursuivre sa mutation, sans doute le plus important, celui qui va marquer les esprits.

B GRENOBLE **Presqu'île**
GIÈRES **Plaine des Sports**

A cette date, la ligne B de tramway est prolongée de 1,8 km, sur la presqu'île scientifique, avec de deux nouvelles stations créées au-delà de son terminus actuel Cité Internationale : CEA Cambridge et Grenoble Presqu'île.

Cette nouvelle portion dessert un secteur-clé de l'agglomération grenobloise, avec 3500 habitants et 15000 employés et étudiants. Elle s'intègre au vaste réseau de transports en commun de l'agglomération grenobloise dont elle est une articulation stratégique de son maillage, en reliant directement le pôle scientifique, le centre-ville de Grenoble, le pôle de santé de La Tronche et le Domaine Universitaire.

Dans le même temps, l'ensemble des lignes de bus connaît un redéploiement avec de nouvelles dénominations, de nouveaux itinéraires et une nouvelle signalétique.

Plus attractif et plus simple, le réseau bus s'organise en 3 niveaux de lignes – CHRONO, PROXIMO et FLEXP –, auxquels s'ajoutent les services complémentaires :

➤ 6 lignes CHRONO :

Grâce au succès rencontré par la première ligne CHRONO, testée entre Meylan et Grenoble depuis janvier 2012, le label est généralisé pour les lignes à haute qualité de service. Cinq nouvelles lignes voient le jour.



Identifiables par la lettre « C » précédant le numéro de ligne (C1 à C6), ces lignes proposent un service élevé à nos voyageurs, basé sur :

- ✓ Des itinéraires directs et rapides entre les grands équipements et quartiers denses de l'Agglomération,
- ✓ Une vitesse commerciale élevée grâce à des aménagements de voirie, couloirs bus et priorités aux feux,
- ✓ Une fréquence entre 4 et 10 minutes permettant un affichage allégé des horaires,
- ✓ Des périodes de fonctionnement simplifiées avec une offre constante du lundi au vendredi, y compris pendant les petites vacances scolaires (ce nouveau calendrier a d'ailleurs été mis en place sur le tram pour la clientèle à la rentrée de septembre 2013),
- ✓ Une desserte de soirée attractive jusqu'à 1h30, 7 jours sur 7 toute l'année, pour favoriser les déplacements de loisirs (cinémas, restaurants...),
- ✓ Plus de bus circulant le dimanche avec des fréquences moyennes de 20 minutes.



IRISBUS CITELIS hybride - 3 portes (12 m - 2010)

Maquette de l'habillage des véhicules circulant sur les lignes Chrono

Les lignes CHRONO sont exploitées par des bus relookés pour une visibilité renforcée, leurs principaux arrêts sont progressivement équipés de bornes d'information en temps réel et de distributeurs automatiques de titres, à l'instar des stations de tramway.



L'actuelle ligne :	devient, en septembre 2014, la ligne :
CHRONO	C1
1	C2
13	C3
31	C4
26	C5
34 + 23 + 51	C6

➤ 12 lignes PROXIMO :

Numérotées de 11 à 22, les lignes PROXIMO assurent la desserte des communes ou des quartiers périphériques de Grenoble.

Avec une fréquence de 7 à 15 minutes en heures de pointe, leurs itinéraires sont ajustés pour assurer des dessertes complémentaires aux lignes Tram et Chrono, avec lesquelles elles sont en correspondances aux principaux arrêts du réseau.

L'actuelle ligne :	devient, en septembre 2014, la ligne :
11	11
32 + 33	12
34 + 31	13
21	14
41	15
16	16
17	17
43	18
55	19
56	20
58	21
30	22



➤ 28 lignes FLEXO :

Sous le label FLEXO, numérotées de 40 à 69, ces lignes rassemblent l'ensemble des dessertes des secteurs moins denses de l'agglomération, parmi lesquelles les Navettes, Ami'bus, Flexo F0 F1 et F2, lignes 3330 3331 3332, 3333, 6050 et 7140...

Accessibles à tous les voyageurs, avec la tarification TAG en vigueur, ces lignes fonctionneront en services réguliers en heures de pointe et à la demande en heures creuses, pour lesquels il est nécessaire de réserver préalablement à son déplacement. Les réservations s'effectuent, jusqu'à 2 heures avant le déplacement, sur le site tag.fr ou en appelant le 04 38 70 38 70, le nouveau numéro unique du réseau TAG en service à partir du 1^{er} juillet.

L'actuelle ligne :	devient, en septembre 2014, la ligne :	L'actuelle ligne :	devient, en septembre 2014, la ligne :
Rabot	40	Ecoparc	54
Corenc	41	Narbonne	55
PO Meylan	42	Clémencières	56
Venon	43	Navette Bois Français	57
Miribel Prélénfrey	44	Navette Grésivaudan	58
Reymure	45	-	60
Saint-Paul de Varces	46	-	61
Val d'Allières	47	7140	62
Claix	48	-	63
Hauts de Seyssins	49	3330	65
Sassenage	50	3331	66
Veurey Châtelard	51	3332	67
Veurey Actipole	52	3333	68
Noyarey	53	6050	69

➤ Services complémentaires :

Le réseau TAG propose également des services complémentaires aux vocations spécifiques :

- Le service de transport des personnes à mobilité réduite : Garantir l'accès aux transports en commun à tous est un pilier essentiel de la mobilité grenobloise, en particulier à toutes les personnes dont les déplacements nécessitent des efforts particuliers. Ainsi, le service PMR est un service de transport en minibus dédié aux personnes qui, du fait de leur handicap, ne peuvent emprunter les lignes régulières, seules ou accompagnées.
- Les services scolaires : Près de 70 services assurent la desserte des établissements scolaires de l'agglomération. Bien que leurs itinéraires et horaires soient conçus pour



répondre spécifiquement aux besoins des collégiens et lycéens. ces services sont ouverts à tous les voyageurs du réseau.

- Afin d'assurer une complémentarité entre les différents modes de transport présents et faciliter les déplacements, les lignes du réseau départemental TRANSISERE et les lignes TER sont accessibles avec des titres TAG pour des trajets compris entre les 49 communes de l'agglomération.
- Traduisant la politique volontariste de favoriser l'usage des modes de transports doux, le service METROVELO, géré par la SEMITAG pour le compte de Grenoble Alpes Métropole, est devenu le 1^{er} service de location de vélos en France après Paris, avec, en 2014, avec 5000 cycles jaunes en circulation dans l'agglomération. Le réseau TAG est également partenaire du service d'autopartage CITELIB.



La combinaison de l'ensemble de ces solutions de déplacements permet aux voyageurs de réaliser leur propre « cocktail » dans leurs déplacements : c'est tout l'enjeu de la multimodalité qui s'exprime pleinement sur notre territoire. En tant que facilitateurs des déplacements, le réseau TAG a d'ailleurs repensé ses agences commerciales pour en faire des espaces multimodaux, dans lesquels les clients trouvent les conseils et la vente des titres de l'ensemble des solutions présentes sur l'agglomération.

Avec ce nouveau réseau TAG, plus simple et plus efficace, 99 % des habitants de l'agglomération seront desservis.



LES LIGNES EN SEPTEMBRE 2014

TRAM

- A** FONTAINE **La Poya**
ÉCHIROLLES **Denis Papin**

- B** GRENOBLE **Presqu'île**
GIÈRES **Plaine des Sports**

- C** SEYSSINS **Le Prisme**
SAINT-MARTIN-D'HERÈS **Condillac – Universités**

- D** SAINT-MARTIN-D'HERÈS **Les Taillées –**
SAINT-MARTIN-D'HERÈS **Étienne Grappe**

- E** GRENOBLE **Louise Michel**
SAINT-MARTIN-LE-VINOUX **Hôtel de Ville**

- E bus** SAINT-MARTIN-LE-VINOUX **Hôtel de Ville**
SAINT-ÉGREVE **Rochepleine**
FONTANIL-CORNILLON **Croix de la Rochette**

CHRONO

- C1** GRENOBLE **Cité Jean Macé**
MEYLAN **Maupertuis**

- C2** GRENOBLE **Louise Michel**
CLAIX **Pont Rouge**

- C3** GRENOBLE **Victor Hugo**
ÉCHIROLLES **Hôpital Sud**

- C4** GRENOBLE **Victor Hugo**
EYBENS **Le Verderet**

- C5** GRENOBLE **Palais de Justice**
GIÈRES **Universités – Biologie**

- C6** GRENOBLE **Polygone Scientifique**
SAINT-MARTIN-D'HERÈS **Henri Wallon**

PROXIMO

- 11** ÉCHIROLLES **Comboire**
GIÈRES **Universités – Biologie**
GIÈRES **Universités – IUT – UFRAPS**

- 12** EYBENS **Maisons Neuves**
SAINT-MARTIN-D'HERÈS **Les Alloves**

- 13** POISAT **Prémol**
MEYLAN **Lycée du Grésivaudan**

- 14** GRENOBLE **Verdun – Préfecture**
GIÈRES **Gare – Universités**

- 15** GRENOBLE **Verdun – Préfecture**
DOMÈNE **Chenevières**
DOMÈNE **Les Arnauds**

- 16** ÉCHIROLLES **La Luire**
CORENC **Montfleury**
MEYLAN **Lycée du Grésivaudan**

- 17** GRENOBLE **Victor Hugo**
LE GUA **Les Saillants**

- 18** PONT-DE-CLAIX **Flottibulle**
EYBENS **La Grange du Château**

- 19** SEYSSINET-PARISSET **Village**
SASSENAGE **L'Ovalie**

- 20** SEYSSINET-PARISSET **Hôtel de Ville**
SASSENAGE **Château**
VEUREY-VOROIZE **Mairie**

- 21** SEYSSINS **Le Prisme**
CLAIX **Pont Rouge**

- 22** GRENOBLE **Presqu'île**
SAINT-ÉGREVE **Gare**

FLEXO

- 40** GRENOBLE **Victor Hugo**
GRENOBLE **Le Rabot**

- 41** LA TRONCHE **Grand Sablon**
CORENC **La Garenne**

- 42** LA TRONCHE **Grand Sablon**
MEYLAN **La Détourbe**

- 43** GIÈRES **Gare – Universités**
VENON **Le Chapon**

- 44** LE GUA **Les Saillants**
LE GUA **Prélenfrey Église**
MIRIBEL-LANCHÂTRE **Le Vernay**

- 45** VARCES-ALLIÈRES-ET-RISSET **République**
VIF **Mairie**

- 46** VARCES-ALLIÈRES-ET-RISSET **République**
SAINT-PAUL-DE-VARCES **Place**

- 47** CLAIX **Pont Rouge**
CLAIX **Val d'Allières**

- 48** CLAIX **Pont Rouge**
CLAIX **Cossey**

- 49** SEYSSINET-PARISSET **Cimetière**
SEYSSINS **Le Cellier**

- 50** FONTAINE **La Poya**
SASSENAGE **Les Côtes**

- 51** VEUREY-VOROIZE **Mairie**
VEUREY-VOROIZE **Châtelard**

- 52** VEUREY-VOROIZE **Mairie**
SAINT-ÉGREVE **Gare**

- 53** FONTAINE **La Poya**
NOYAREY **Parc des Biches**

- 54** SASSENAGE **Chamechaude**
SAINT-ÉGREVE **Pont de Vence**

- 55** SAINT-MARTIN-LE-VINOUX **Hôtel de Ville**
SAINT-MARTIN-LE-VINOUX **Col de Clémencières**

- 56** GRENOBLE **Casamaures – Village**
SAINT-MARTIN-LE-VINOUX **Col de Clémencières**

- 57** GRENOBLE **Victor Hugo**
SAINT-ISMIER **Bois Français**

- 58** LA TRONCHE **Grand Sablon**
LA TRONCHE, CORENC, MEYLAN

- 60** SAINT-ÉGREVE **Pont de Vence**
PROVEYSIEUX **Planfay**

- 61** SAINT-ÉGREVE **Pont de Vence**
QUAIX-EN-CHARTREUSE **La Cime de Mont Quaix**

- 62** GRENOBLE **Notre-Dame – Musée**
SARCENAS **Pont du Croz**
SARCENAS **Col de Porte**

- 63** SAINT-ÉGREVE **Gare**
MONT-SAINT-MARTIN **Chemin de Namière**

- 65** BRIÉ-ET-ANGONNES **Tavernolles**
BRIÉ-ET-ANGONNES **Église**
VIZILLE **Chantefeuille**

- 66** GRENOBLE **Grand'place**
JARRIE **Les Simianes**

- 67** GRENOBLE **Grand'place**
HERBEYS **Le Bourg**

- 68** GRENOBLE **Grand'place**
BRESSION **Lagay**

- 69** SAINT-MARTIN-D'HERÈS **Sciences Sociales**
VIZILLE **Chantefeuille**

